VILLE DE
BAGNERES-DE-BIGORRE

# La zone de rencontre

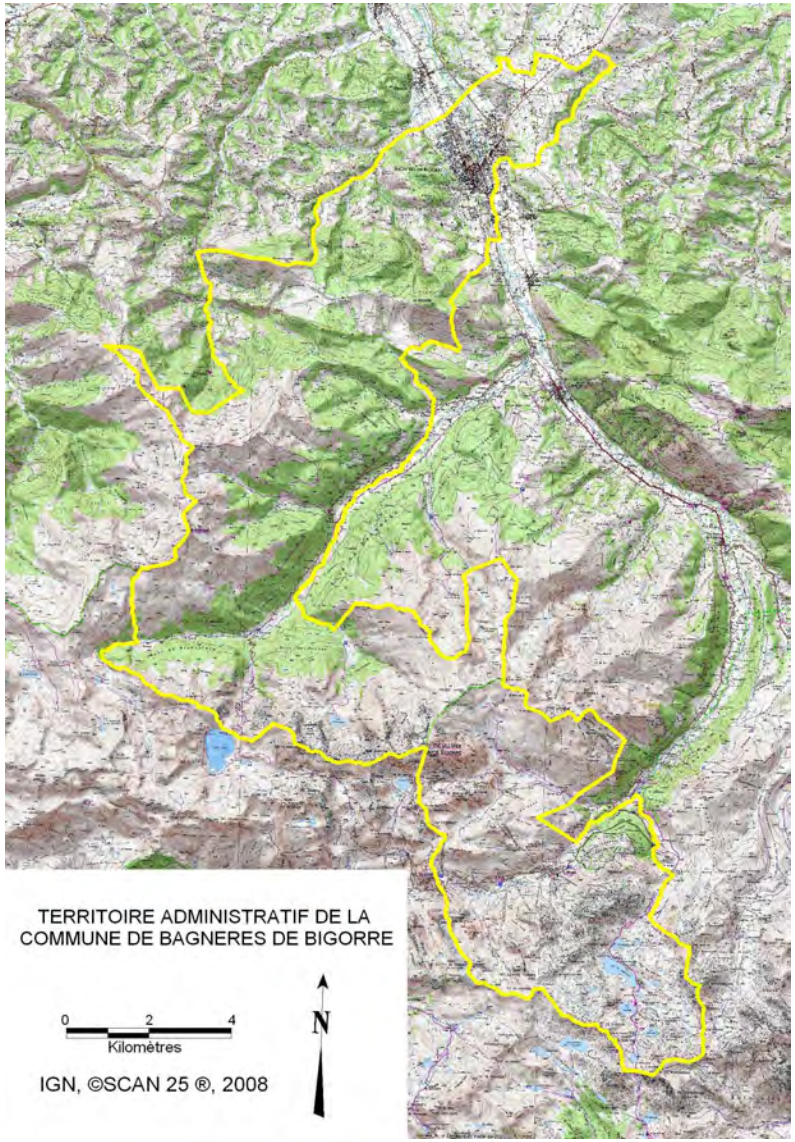
## à Bagnères-de-Bigorre

# Bagnères-de-Bigorre, c'est :

- **8702 habitants**
- **une sous-préfecture et un chef-lieu de canton**
- **une situation à la confluence entre la plaine et la montagne, au pied du Pic du Midi et du col du Tourmalet**
- **le plus grand domaine skiable des Pyrénées et la première station thermale des Hautes-Pyrénées**
- **un patrimoine ancien riche et bien préservé, notamment dans le centre historique, une AVAP (Aire de valorisation de l'Architecture et du Patrimoine) en cours**
- **un commerce de proximité vivant, malgré une pression de plus en plus forte des grandes surfaces**

VILLE DE
BAGNERES-DE-BIGORRE

# Situation géographique



VILLE DE
BAGNERES-DE-BIGORRE

# Pourquoi une zone de rencontre ?

**Conjonction de 4 objectifs forts mais pas faciles à concilier :**

- **la volonté d'améliorer la qualité de vie dans le centre**
- **un centre ville vivant mais :**

**- un tissu urbain très dense**
**- des rues très étroites**

- **la volonté de mettre en valeur un patrimoine bâti riche de façon à accompagner les opérations des particuliers**

- **la volonté de préserver également les potentialités de restauration de l'habitat du centre ville (vacance importante)**

VILLE DE
BAGNERES-DE-BIGORRE

- **volonté de préserver les conditions de vie des nombreux petits commerces de proximité situés autour de la halle, (commerces de bouche pour moitié environ)**

- **Le "tout-voiture" n'est pas compatible avec les deux premiers objectifs.**
- **Le "tout-piéton" n'était pas compatible avec les deux derniers.**

# La décision

**→ création d'une zone de rencontre : zone de cohabitation pacifique, respectueuse des différents usages de l'espace public**
**→ mises en piéton plus ponctuelles notamment pendant les périodes estivales ou de forte fréquentation touristique**

**L'arrêté a été pris le 4 octobre 2009.**

# La communication

- **réunions avec les habitants**
- **conférence de presse**
- **article dans le bulletin municipal et sur le site internet**
- **flyers "mode d'emploi"**
- **panneaux d'information piétons**

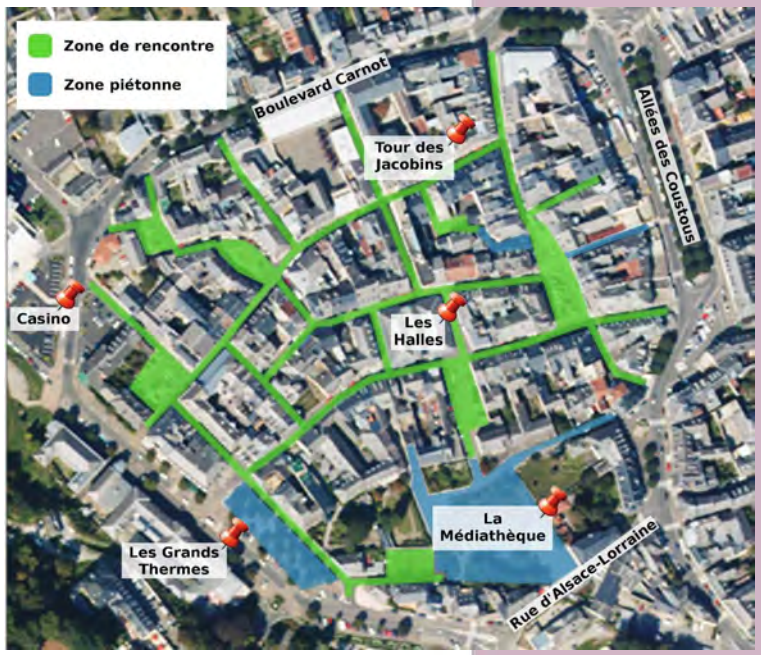
Cliquer pour afficher une page à la fois
20
Zone de rencontre :
mode d'emploi
Les piétons peuvent circuler sur la chaussée, ils ont la priorité sur tous les véhicules.
Tous les véhicules peuvent circuler sur la zone mais leur vitesse est limitée à 20 km/h.
Le stationnement n'est autorisé que sur les emplacements prévus à cet effet.
Les règles du Code de la Route restent applicables.
Les rues concernées :

# Le périmètre

- **rues et trottoirs très étroits sur l'ensemble du centre historique**
- **usage déjà important des rues par les piétons faute de pouvoir faire autrement**

**Deux solutions possibles :**

- **un périmètre fluctuant au fur et à mesure des travaux, problème de lisibilité et d'usage**
- **un périmètre plus vaste que celui des travaux réalisés replaçant le piéton dans une position de priorité conforme à l'usage des lieux**



# Les travaux d'aménagement

- **pour supprimer les obstacles nuisant au partage de l'espace,**
  - **abaissement des trottoirs**
  - **réfection de l'éclairage public en suspension**

- **pour garantir un espace interdit aux voitures**
  - **trottoirs en béton désactivé**

- **pour introduire de la végétation**
  - **mats de fleurissement**
  - **plantations d'arbre**

# Les travaux d'aménagement

- **pour inciter aux déplacements doux : supports stationnement vélo**

**30% environ de l'espace public a été traité en 2009, reste des rues et places dont l'enjeu patrimonial est  important, d'où la nécessité d'une bonne coordination avec les études d'AVAP en cours**

# Les points délicats

## Le stationnement

**<u>Régime</u> : stationnement non autorisé sauf places marquées**

**<u>Deux difficultés</u> :**
**• un besoin important en stationnement à certaines heures autour de la halle**
**• abaissement des trottoirs > stationnement sauvage accru d'où un mécontentement de certains commerçants**

**<u>Solutions mises en place</u> :**
**• mobilier urbain supplémentaire**
**• présence policière renforcée**

# Les points délicats

## La signalétique

• des panneaux encore peu connus du public
• un espace étroit et déjà saturé de signes de communication

D'où les difficultés suivantes :
• exhaustivité impossible dans la pose des panneaux
• la signalétique n'est pas toujours bien perçue.

En complément :
• marquage au sol des entrées de centre
• communication : presse, bulletin municipal, site de la ville, office du tourisme
• plan aux entrées principales

# Les points délicats

## La vitesse

**La vitesse est apaisée. Toutefois, elle reste supérieure à 20km/h et, compte tenu de l'étroitesse des rues, elle est rapidement perçue comme dangereuse.**
**Des obstacles répartis sur les parcours restent les meilleures garanties d'un ralentissement des voitures.**

## Le débat "zone de rencontre/zone piétonne"

**La complexitié des objectifs visés est souvent mal appréciée.**
**L'a priori sur les zones piétonnes est favorable mais leur effet sur les commerces de proximité et l'attractivité pour des résidents dans un contexte de vacance forte ne sont pas mesurés.**
**D'où la nécessité d'un effort pédagogique important, qui sera sans doute facilité par la multiplication des exemples.**

# Le bilan

**Le bilan est très positif.**

**Malgré les craintes et quelques plaintes sur des problèmes de vitesse ou sur le stationnement sauvage, c'est un espace qui fonctionne très bien et qui est très apprécié.**